

Manuel d'UTILISATION et d'ENTRETIEN



CHAPITRES

INTRODUCTION

Le PICOLIFT by Power Towers est simple, sécurisant et constitue une alternative aux traditionnels escabeaux, échelles, Podiums, Plateformes Individuelles Roulantes (PIRL), petits échafaudages roulants et autres « Gazelles ».
Le PICOLIFT est la première Nacelle élévatrice assistée « Sans Moteur »
Elle ne nécessite pas de batterie (pas de temps de recharge) ou de connection à une prise électrique.

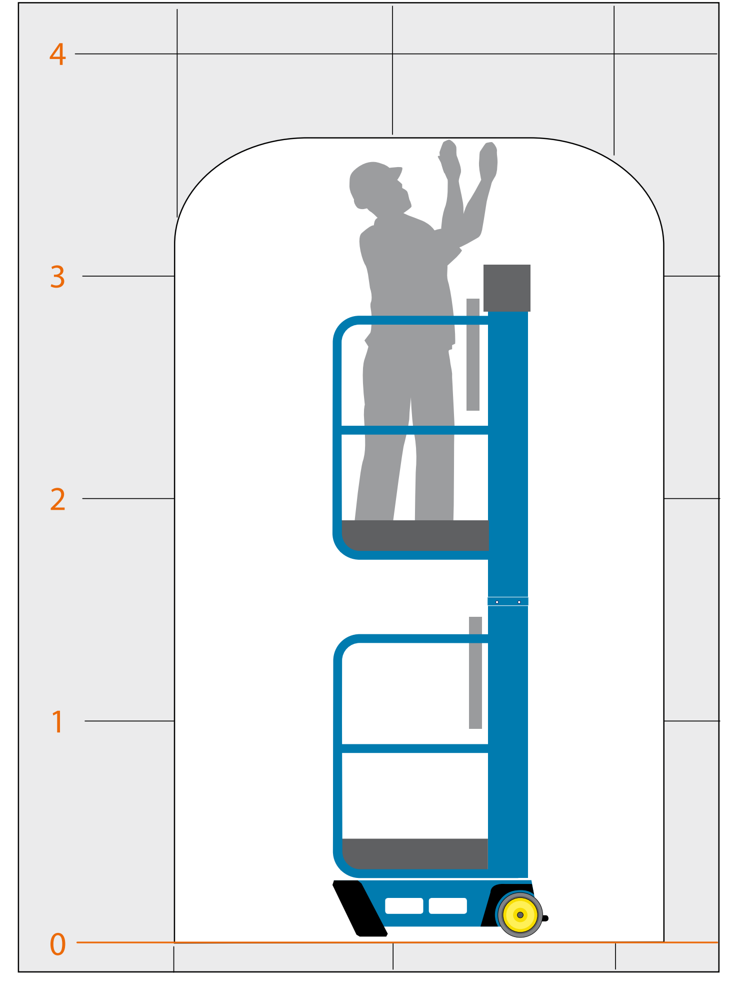
Le PICOLIFT s'élève et s'abaisse facilement car il dispose d'un mécanisme unique de montée/descente assisté (Système Breveté et Déposé) qui permet à l'opérateur de monter et descendre de la plateforme avec très peu d'efforts
Le PICOLIFT est conçu pour travailler en intérieur sur des surfaces dures et plates. Comme il n'a pas de batterie, de moteur électrique, d'huile embarquée ou de composants hydrauliques, Le PICOLIFT est sans aucun doute une vraie nacelle sympathique et vraiment Ecologique

Les domaines d'application du PICOLIFT sont multiples : Endroits très propres tels que laboratoires, salles blanches, hopitaux, restaurants et industries alimentaires, pharmacies, quincailleries, supermarchés ou magasins de détails
Le PICOLIFT facilite les opérations de maintenance, de mise en rayon, ou simplement de construction

Dans le cas où le PICOLIFT devrait être utilisé pour des applications spécifiques dans des locaux de pulvérisation, de sablage, de peinture, de soudure ou proches de matériaux dangereux, des mesures doivent être prises afin que le PICOLIFT ne soit pas endommagé de quelque manière que ce soit et que cela n'affecte pas ses sécurité et sa fiabilité. Des protections additionnelles pour l'opérateur pourront être prescrites dans certains cas et cela sous la responsabilité de l'opérateur et de son employeur.

CARACTERISTIQUES

Caractéristiques de Travail :	
Hauteur de travail maximum :	3,50 m
Hauteur plancher maximum :	1,50 m
Dimensions intérieures de la plate-forme :	720 mm (L) x 600 mm (W)
Encombrement au sol :	985 mm. x 700 mm.
Capacité de charge :	150 kg (1 personne + outillage)
Force manuelle maximum :	200 N
Dévers maximum en utilisation :	0 degré
Vent maximum en utilisation :	Usage Intérieur seulement, 0 km/h
Force maximum sur une roue :	125 kg
Niveau sonore au sol :	Moins de 70 dba
Dimensions repliées :	
Longueur :	985 mm
Largeur :	700 mm
Hauteur :	1550 mm
Poids :	185 kg
Nombre de Cycles de montée/descente	Illimité, sous condition du respect du carnet d'entretien et de maintenance



Faire :

1 Lire et respecter les consignes de sécurité de la machine et le manuel d'utilisation et d'entretien de la Nacelle

2 S'assurer que les contrôles avant utilisation de la machine ont été effectués comme décrit dans le manuel d'utilisation

3 Utiliser seulement la machine sur des surfaces dures et capables de supporter le poids de la nacelle et de l'opérateur

4 utiliser le PICOLIFT seulement en Intérieur

5 S'assurer que l'opérateur est en bonne santé et ne souffre pas du vertige en hauteur

6 Vérifier que les portes de la nacelle sont fermées avant l'élévation

7 Vérifier que le travail de la machine est sans danger pour les piétons ou tout autre trafic

8 vérifier que l'opérateur porte les vêtements et accessoires de sécurité adaptés

9 Vérifier que la nacelle est correctement positionnée et ne risque pas d'entrer en contact avec des objets fixes ou en mouvement

10 Vérifier que le poids des outils, accessoires ou autres charges est également réparti sur la plateforme

Ne pas faire :

1 Ne jamais dépasser la capacité de charge maximum (1 personne plus outillage, 150 kg)

2 Ne jamais utiliser le PICOLIFT comme un monte matériaux ou comme une grue

3 Ne jamais dépasser la Pression maximale horizontale (200 N), ne jamais utiliser en cas de vent

4 Ne jamais utiliser la nacelle à proximité de lignes électriques sous tension

5 Ne jamais essayer de déplacer la plateforme quand celle-ci est élevée

6 Ne jamais essayer d'augmenter la hauteur de la plateforme en utilisant des boites, des marches, des échelles ou autres

7 Ne jamais modifier le PICOLIFT sans l'approbation officielle du constructeur

8 Ne jamais tenter de monter ou descendre de la plateforme lorsqu'elle est élevée

9 Ne jamais utiliser le PICOLIFT sur un sol en pente ou instable

10 Ne jamais utiliser le PICOLIFT en extérieur ou dans des zones soumises au vent

LOCALISATION DES PRINCIPAUX COMPOSANTS





PROCEDURES D'UTILISATION

Il est essentiel pour l'opérateur de se familiariser avec les procédures d'utilisation. L'opérateur doit être formé et habilité pour l'utilisation de ce type de plate-forme Le PICOLIFT peut être utilisé avec un harnais de sécurité. Si l'opérateur choisit de porter un harnais de sécurité, celui-ci devra être homologué et porté avec un cordon de vie très court.

Les procédures d'utilisation se divisent en 3 grands chapitres :

1. Contrôles avant utilisation
   Que faire avant d'utiliser le PICOLIFT.

2. Utilisation Normale
   Comment utiliser le PICOLIFT en toute sécurité

3. Procédure d'urgence
   Comment descendre la plate-forme du PICOLIFT en cas de défaillance ou d'incapacité de l'opérateur



CONTROLES AVANT UTILISATION :

1. Inspecter visuellement l'état de la machine. Vérifier qu'il n'y a pas de dommages apparents sur la structure, le châssis, le mât vertical, les écrous guides du mât, le plancher et le garde-corps de la plate-forme, la manette du volant d'élévation.

2. Vérifier que la roue pivotante avant et que les roues arrières ne sont pas endommagées et tournent librement.

3. Vérifier que les axes de la roue avant (photo 1) et des roues arrières (photo 2) sont correctement fixés et serrés.

4. Vérifier que les tampons en caoutchouc (photo 3) ne sont pas endommagés et correctement fixés au châssis.

5. Vérifier que le niveau à bulle est intact et que la bulle est centrée quand la machine est de niveau (photo 4).

6. Vérifier qu'il n'y a pas de dommages sur les portes d'accès, les charnières, les fixations de charnière, les ressorts et que les portent s'ouvrent et se ferment correctement (photo 5).

7. Vérifier que la machine s'abaisse sur ses patins lorsque l'on monte dans la plate-forme (photo 3a)

8. Vérifier le bon fonctionnement du mécanisme d'élévation : monter dans la plate-forme; tirer alors la poignée du volant d'élévation et relâcher la : la poignée doit revenir toute seule sous la pression du ressort et se bloquer à nouveau. Répéter l'opération mais tourner le volant sur un tour dans le sens horaire ; le volant d'élévation doit tourner librement ; tourner à nouveau le volant d'un tour dans le sens antihoraire pour redescendre (photo 6).

9. Vérifier la présence de la barre de descente d'urgence (fixée sur le châssis).


1


2


3


3a


4


5


6

L'utilisateur doit obtenir l'assistance et l'agrément du constructeur POWER TOWERS dans le cas où une application nécessiterait des conditions d'utilisation et/ou des procédures différentes de celles recommandées par le constructeur

UTILISATION NORMALE :

Le PICOLIFT doit être utilisé en Intérieur sur des sols durs et plats. S'assurer qu'une personne au sol est capable d'intervenir en cas d'urgence

1. Positionner la nacelle sous la zone de travail. Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles ou de danger au dessus dans la zone d'élévation de la nacelle

2. Vérifier le niveau à bulle pour s'assurer du bon nivellement de la machine. Le bulle du niveau ne doit pas dépasser le périmètre du cercle noir intérieur

3. Pour utiliser le PICOLIFT, pousser les portes et monter à l'intérieur de la plateforme, s'assurer que la machine s'est bien abaissée sur les patins avants. Vérifier que les portes sont bien refermées derrière vous.

NE PAS ELEVER LE PLATE-FORME SI CES CONDITIONS NE SONT REMPLIES

4. Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles au dessus de vous lors de l'élévation.

5. Pour s'élever : Tirer la poignée du volant vers vous sans la relâcher puis tourner le disque dans le sens horaire. Pour arrêter l'élévation, arrêter de tourner le volant et relâcher la poignée.

6. Pour descendre, répéter l'opération en tournant le volant dans le sens antihoraire

PROCEDURES D'UTILISATION

PROCEDURE DE DESCENTE D'URGENCE :

Ne jamais tenter de récupérer l'opérateur s'il 'y a une possibilité que la machine soit en contact avec une ligne ou câblage électrique et qu'elle constitue donc un risque mortel

Pour descendre la plate-forme dans le cas où l'opérateur serait dans l'incapacité de le faire ou dans l'incapacité de tourner le volant d'élévation de la plate-forme :

1. Enlever la barre d'opération d'urgence fixée sur le châssis (photo 2)

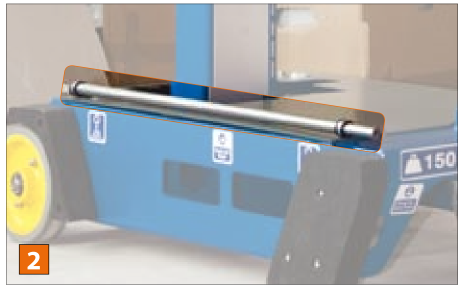
2. Se positionner sur le côté du PICOLIFT. Passer la barre de descente d'urgence au travers du garde-corps et attacher le crochet de la barre à la poignée du volant d'élévation. Tourner le volant d'élévation dans le sens antihoraire pour faire descendre la plate-forme (photo 1).

3. Rester à l'écart de la plate-forme jusqu'à ce qu'elle soit descendue

4. Descendre la plate-forme jusqu'à une hauteur de 50 cm ou moins pour récupérer l'opérateur en toute sécurité



Tourner le volant d'élévation dans le sens antihoraire pour descendre la plate-forme



Barre de descente d'urgence fixée sur le châssis

Noter que le PICOLIFT est extrêmement simple à entretenir mais que tous les travaux de maintenance doivent être effectués par une personne compétente.

Rappel : la réglementation PUWER "Provision and Use of Workplace Equipment Regulation" de 1998 sur l'utilisation et l'entretien des équipements de travail stipule que les fournisseurs, tout comme les sociétés de location doivent s'assurer que leur équipement est correctement entretenu, régulièrement contrôlé et maintenu dans un bon état de fonctionnement. Une fois sur les sites de travail, il est de la responsabilité de l'employeur de l'utilisateur de s'assurer que l'équipement travaille dans les conditions requises. Il est aussi de la responsabilité de l'employeur de l'utilisateur de s'assurer que l'utilisateur est formé et familiarisé avec la nacelle pour la faire fonctionner correctement et dans les conditions normales d'utilisation.

ENTRETIEN JOURNALIER

Il faut noter que le Mât télescopique est une partie scellée qui contient un vérin à gaz sous pression et qui ne peut être démontée que par un technicien formé et agrémenté par le constructeur.

Les points de maintenance les plus importants doivent être signalés au technicien de maintenance par l'opérateur grâce à l'inspection journalière de la machine et au suivi des instructions avant utilisation.

INSPECTION JOURNALIERE

Les points de contrôle et de sécurité doivent être effectués normalement avant chaque utilisation, à défaut, il convient de vérifier au minimum quotidiennement les points suivants :

1. Vérifier qu'i n'y a pas de dommages apparents sur les composants suivants : Roues et patins en caoutchouc. Vérifier que ces éléments sont solidement fixés au châssis de la nacelle. Ce sont ces composants qui assurent le contact entre le sol et la machine, s'ils sont endommagés, l'utilisation de la nacelle pourrait alors devenir dangereuse et causer des dégâts importants.

2. Vérifier que le garde corps de la plate-forme n'est pas endommagé et que les fixations sont en bon état

3. Vérifier que les portes, les charnières de portes, les ressorts et les fixations sont en bon état de fonctionnement et que les portent s'ouvrent et se ferment facilement. Les portes ne doivent pas s'ouvrir d'elles mêmes

4. Vérifier que le châssis ne présente pas de dommages et que le niveau à bulle est intact et fonctionnel

5. Vérifier que les fixations du mât sont présentes, serrées et en bon état

6. Vérifier que la roue mobile avant n'empêche pas la machine de s'abaisser sur ses patins lorsque l'on monte dans la plate-forme. Vérifier que la machine se remet en appui sur la roue avant lorsqu'on descend de la plateforme et que l'on pousse la nacelle.

7. Vérifier le bon fonctionnement du mécanisme d'élévation : monter dans la nacelle (ne pas essayer d'agir sur le volant d'élévation depuis l'extérieur de la plate-forme). Tirer la poignée du volant d'élévation et relâchez la : la poignée doit revenir toute seule sous la pression du ressort et se bloquer à nouveau. Tourner le volant d'élévation d'un tour dans le sens horaire puis d'un tour dans le sans antihoraire et s'assurer que le volant tourne facilement dans les 2 sens

8. Vérifier que le système automatique de blocage des roues arrières fonctionne correctement : répéter l'opération N°7 et élever la plateforme de 10 cm environ, descendre de la plate-forme et essayer de pousser la nacelle comme si vous vouliez la déplacer. La machine ne doit pas bouger et les roues arrières doivent être bloquées.

9. Vérifier que la barre de descente d'urgence est bien fixée sur le châssis

INSPECTIONS SEMESTRIELLES –

1. Démonter la poignée du volant d'élévation et le cache du volant d'élévation en utilisant la clé adaptée et en dévissant les écrous de sureté, inspecter et lubrifier le mécanisme tournant. Utiliser de la graisse environnementale type OMEGA 73 N°2 ou équivalent. Ne pas utiliser de la graisse standard car elle pourrait sécher et causer prématurément des dégâts sur le mécanisme tournant.
   Marquer à nouveau les écrous de sécurité quand l'ensemble est remonté (peinture ou frein filet)

2. Inspecter la courroie d'entraînement et repérer les signes d'usure : Pour cela, démonter la boite à outils et la plaque de couverture du mât. Les vis de tête de mât sont normalement montées avec du frein filet. Il est, par expérience, difficile de dévisser ces vis . Au besoin, elles peuvent être chauffées pendant quelques minutes pour faciliter leur démontage. Une fois le couvercle enlevé, une inspection visuelle de la courroie et des poulies peut être effectuée. Continuer cette inspection tout en faisant monter et descendre la plateforme totalement. Une usure mineure est acceptable mais il ne doit pas y avoir de signes d'effilochement ou de parties de courroies en kevlar visibles. Si la machine présente des signes d'usure excessifs des courroies ou des dents, contacter immédiatement le constructeur ou un distributeur/réparateur agréé et remiser la machiner. Remonter le couvercle du Mât et ajouter du frein filet « médium » sur les vis de fixation. Repeignez les écrous de sécurité une fois le cache remonté. Remonter la boite à outils. Il est absolument nécessaire de replacer et de fixer les vis et boulons correctement.

3. La machine peut être soumise aux tests d'épreuve selon la procédure ci-dessous.
   a/ Descendre totalement la plateforme en position « transport »
   b/ A l'aide d'un dynamomètre à ressort, exercer une force de 25 kg. sur la poignée du volant d'élévation dans le sens antihoraire. Tirer la poignée du voilant pour débloquer le verrou et permettre au volant de tourner (Fig. A) – Si le réglage est bon , le volant doit être pratiquement à l'équilibre .

4. Vérifier que le système de blocage du Mât ne présente pas de dommages. Inspecter et repérer les signes de dommages puis enlever le carter de protection en dévissant les vis de fixation (La Photo 1 montre le système de blocage avec le carter en place). Vérifier que l'axe de blocage est libre de se déplacer en tenant le bout de l'axe avec une longue pince à bec et en le tirant vers l'extérieur. S'assurer que le ressort de l'axe de blocage est en bon état et se détend correctement (Photo 2). Remettre le carter de protection et serrer les vis de sécurité. Utiliser du Frein filet « médium » lors du remontage).

5. Inspecter le système de blocage automatique des roues. Regardez à l'intérieur du châssis au travers de l'espace créé par le mât quand celui-ci est élevé ou bien à travers le balais de protection. Inspecter les cames et les axes du système de blocage des roues (Photo 3 & Fig B), vérifier que les écrous de fixations sont serrés. Avec l'aide d'une autre personne qui fait monter et descendre la plate-forme, observer et vérifier le bon fonctionnement du système de blocage des roues (mouvement des axes de blocage, détente des ressorts). Lorsque la plate-forme est élevée, Vérifier que les axes de blocage sont complètement insérés dans les trous des roues. Inspecter et vérifier que les trous des roues arrière sont vides et non obstrués.

6. Vérifier que tous les autocollants d'instructions sont présents sur la machine, lisibles et propres. Au besoin se référer à la liste des pièces détachées

7. Vérifier que la bonne fixation de la poignée du volant d'élévation (Ecrou M12 Nylstop, roulement et bague plastique, clips). Vérifier que le ressort de la poignée fonctionne parfaitement (Tirer la poignée et relâcher la : le poignée doit revenir toute seule et bloquer le volant d'élévation)

Lors du remplacement de composants, pour une raison quelconque, n'utilisez que des composants OEM conformes au cahier des charges, soit fournis par le constructeur soit par autorisation écrite du fabricant.

Les garanties seront annulées si les composants remplacés ne sont pas originaux.

Il est avant tout essentiel d'obtenir l'approbation du fabricant avant toute modification qui pourrait affecter la stabilité, la force ou la performance de la machine.

Lors d'un remplacement de roue arrière, il est impératif de monter un nouvel axe de roue (4 mm de diamètre x 32 mm de long. A2 Acier Inoxydable. NE JAMAIS REMONTER UN AXE DE ROUE DEJA UTILISE.

8. Vérifier le bon fonctionnement de la roue castor. A l'aide d'une autre personne ou en mettant du poids dans la plateforme, mettre la machine en appui sur les patins avants. Elever la plate-forme de 10 cm environ et regarder sous le devant du châssis et derrière la roue castor. Vérifier que le crochet clu loquet empêche la roue Castor de remonter. Cette opération doit être faite sur un sol plat. Il devrait y avoir un jeu/dégagement de 3 mm entre le loquet et l'arrière de la roue castor. S'assurer que le levier pivote librement.

9. Vérifier que les portes d'accès s'ouvrent et se ferment facilement. Vérifier qu'elles se referment bien toutes seules. Inspecter les ressorts et les charnières de portes à la recherche de signes de fatigue, d'usure ou de dommages.

10. Inspecter les roues arrières (bandage, enjoliveur, trous de freinage) et vérifier qu'elles tournent librement. Rechercher des traces de coupure éventuelles et vérifier que le bandage ne porte pas de marque de plus de 4 mm. de profondeur. Le diamètre original des roues est de 200 mm.

11. S'assurer que les patins en caoutchouc sont en bon état et vérifier le bon serrage des vis de fixation au châssis. En mettant du poids dans la plateforme, vérifier que la roue castor s'est affaissée et que les patins sont parfaitement en contact avec le sol.

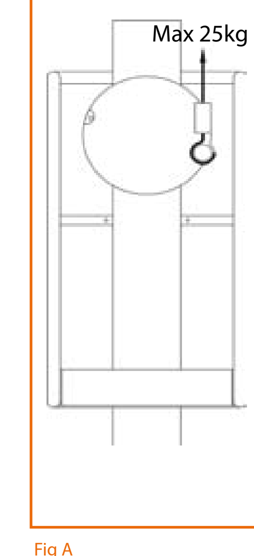


Fig A

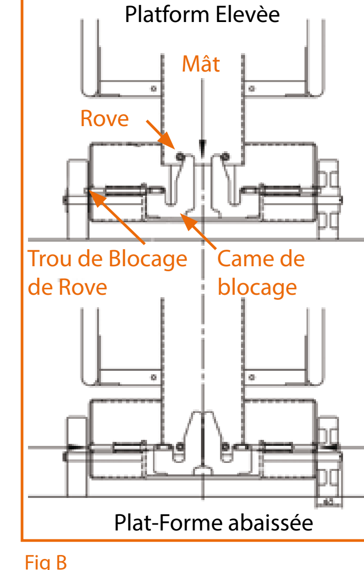


Fig B


Photo 1. systeme de blocage du màt avec carter


Photo 2. Tirer l'axe de blocage

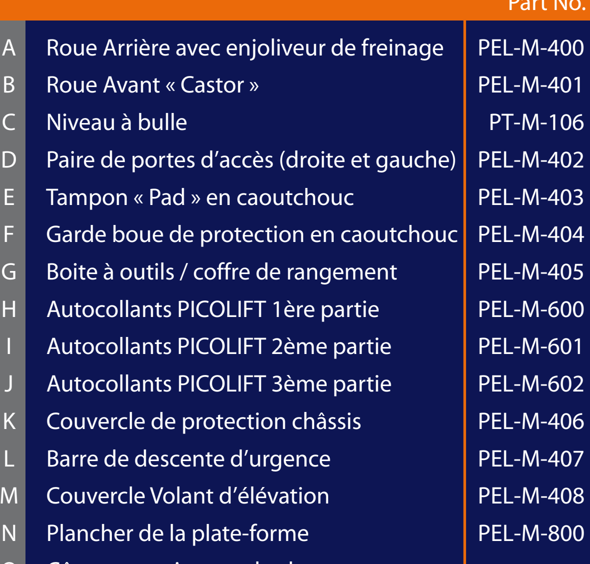

Photo 3. Vue du système de blocage des roues


Photo 4. Verification levier

STOCKAGE

Si la machine doit être stockée pour une période supérieure à un Mois, il convient de prendre les précautions suivantes : s'assurer que la plate-forme est totalement repliée et la recouvrir avec un film ou un carton de protection.

Après sortie d'un lieu de stockage et avant remise en service de la machine , il est impératif d'effectuer scrupuleusement toutes les opérations avant utilisation et de vérifier que les certificats de contrôle sont valides.

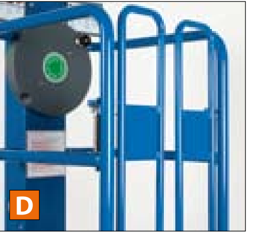



		Part No.
A	Roue Arrière avec enjoliveur de freinage	PEL-M-400
B	Roue Avant « Castor »	PEL-M-401
C	Niveau à bulle	PT-M-106
D	Paire de portes d'accès (droite et gauche)	PEL-M-402
E	Tampon « Pad » en caoutchouc	PEL-M-403
F	Garde boue de protection en caoutchouc	PEL-M-404
G	Boite à outils / coffre de rangement	PEL-M-405
H	Autocollants PICOLIFT 1ère partie	PEL-M-600
I	Autocollants PICOLIFT 2ème partie	PEL-M-601
J	Autocollants PICOLIFT 3ème partie	PEL-M-602
K	Couvercle de protection châssis	PEL-M-406
L	Barre de descente d'urgence	PEL-M-407
M	Couvercle Volant d'élévation	PEL-M-408
N	Plancher de la plate-forme	PEL-M-800
O	Cônes amortisseurs de chocs en caoutchouc	PEL-M-409























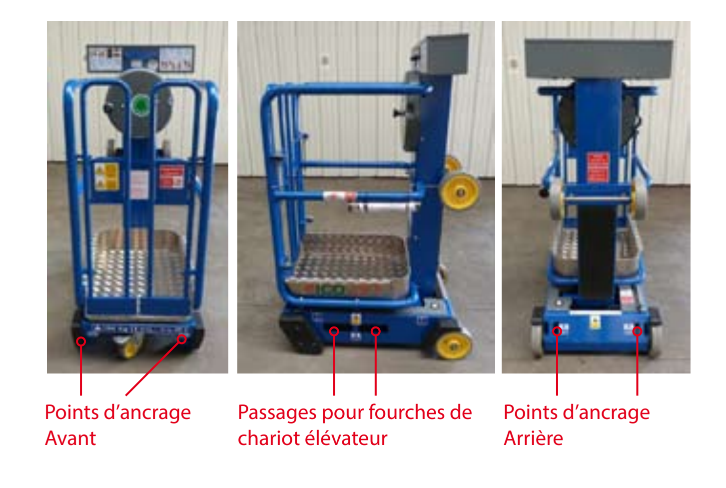
CHARGEMENT/DECHARGEMENT AVEC UN CHARIOT ELEVATEUR

La Nacelle PICOLIFT peut-être soulevée par un chariot élévateur pour les opérations de chargement / déchargement. 2 fourreaux de passage pour les fourches de chariot sont prévus à cet effet et placés sur les côtés de la machine.

GRUTAGE DE LA MACHINE

La Nacelle PICOLIFT peut-être grutée ou soulevée par un engin de levage Pour cela, le PICOLOFT dispose de 4 points d'ancrage situés sur les 4 côtés de la machine (voir schéma ci-dessus)
Il est possible de gruter la machine en accrochant des sangles ou chaines au 4 points d'ancrage de la machines (Voir Photos et dessins ci-dessous)
Les chaines ou Elingues de soulèvement doivent impérativement passer au travers du garde corps de la machine pour prévenir tout risque de renversement durant le grutage.

Utiliser impérativement des élingues , chaines, manilles, crochets de soulèvement adaptés et normalisés



Points d'ancrage Avant

Passages pour fourches de chariot élévateur

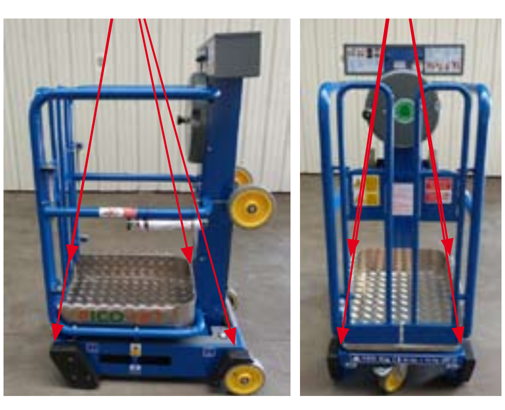
Points d'ancrage Arrière

Poids de la Nacelle : 185 kg

Il est obligatoire d'utiliser un chariot élévateur dont la capacité est supérieur au poids de la machine.
Pour les opérations de Grutage, Utiliser exclusivement des chaines, sangles de levages et manilles normalisées et d'une capacité au moins égale au poids de la machine



PROCEDURE DE LEVAGE / GRUTAGE DE LA NACELLE





Accrochage sur Points d'Ancrage



Photo indicative et non contractuelle

ATTENTION : Quelque soit la configuration d'accrochage, il est impératif de passer les chaines ou les sangles au travers du garde corps et non pas sur l'extérieur de la machine (voir photos)

GARANTIE

Votre PICOLIFT est couvert par une garantie de 12 mois, pièces et main d'œuvre en atelier.

Le Fabriquant POWER TOWER ou son représentant EVEREST Sarl s'engage au remplacement ou à la réparation à titre gratuit de toutes pièces ou composants reconnus défectueux à cause d'un mauvais montage ou d'une malfaçon, dans les 12 mois suivant la date de vente du matériel.

Seront cependant exclus de la garantie :
Le mât télescopique est un ensemble scellé. Si le mât a été ouvert, la garantie sera immédiatement annulée

Les détériorations résultant de négligence, de mauvais usage, ou de modifications non autorisées.

Les dégâts causés par des mauvais traitements, mauvaises utilisations, chutes ou tout autre dommages similaires causés par une non précaution et un non suivi des préconisations et instructions de transport, stockage, installation, chargement ou d'utilisation

Les altérations, additions de composants ou les réparations effectuées par des personnes autres que le Fabriquant ou ses représentant agréés.

Les coûts aller et retour de transport terrestres, aériens ou maritimes du fabriquant ou de ses représentant agréés, des pièces ou des ensembles pour réparation.

Des matériaux et de la main d'œuvre pour remplacer des composants dont il est clairement admis qu'il s'agit d'une usure normale.

De fautes provenant d'une utilisation non standard ou de pièces additionnelles ou pour les conséquences collatérales d'usures ou de dommages causées par ces utilisations non standard ou ces adjonctions de pièces non validées et non conformê à la procédure d'utilisation.

Important
L'accord de Garantie demeure la seule décision du fabricant. Elle peut être annulée si le calendrier des inspections et entretiens n'a pas été effectué selon les prescriptions décrites dans ce manuel.

Le fabriquant ou ses représentants agréés, dirigeants ou employés ou assureurs ne seraient être tenus pour responsables des conséquences ou dommages, pertes, ou dépenses liées à l'incapacité d'un client utilisateur d'utiliser le PICOLIFT

Modifications
Aucun équipement additionnel ou quelconque modification devant être effectué sur le PICOLIFT et exigeant des soudures, perçages, découpes, pliages ou déformations, ne pourra être entrepris sans une autorisation dument écrite du constructeur.

RESULTATS DES TESTS & OBSERVATIONS

Description	travaux effectués	Date

ENTRETIEN & REPARATIONS

Description	travaux effectués	Date

FERESTA GmbH
Haslenstrasse 22
8862 Schbelbach

Tel +41 (0)55 440 18 00
Fax +41 (0)55 444 24 88

info@feresta.ch | www.feresta.ch



www.powertowers.com/de



100% British designed and manufactured.